

Gruppo Amici Velivoli Storici

Ali Antiche

92



La collezione storica del Dipartimento di Meccanica dell'Università di Palermo

Solitamente quando meno te lo aspetti, dove meno te lo aspetti, ecco saltar fuori incredibili "tesori aeronautici" del belpaese.

Pochi mesi orsono, complici i metri di neve piombati su Helsinki, mi sono soffermato più a lungo del solito in un forum dedicato all'aviazione della Grande Guerra; qui mi sono imbattuto in una richiesta di informazioni su una serie di motori e eliche impiegati tra il primo ed il secondo conflitto mondiale proveniente dall'Italia.

Confesso di aver iniziato a leggere la discussione per nostalgia di casa; ad ogni modo è così che sono entrato in contatto con l'ing. Giuseppe Genchi presso il Dipartimento di Meccanica dell'Università degli Studi di Palermo.

Avendo sotto mano copie di "istruzioni per l'uso" e "cataloghi nomenclatori" mi sono fatto avanti, offrendo il mio contributo a quella che credevo essere una ricerca a carattere personale..... invece mi sono imbattuto in un progetto di recupero ed esposizione di una interessantissima collezione di motori terrestri, marini ed aeronautici.

Come è ovvio mi sono subito concentrato su questi ultimi; grazie alla disponibilità del Dipartimento di Meccanica e della tenacia dell'ing. Genchi è stato possibile recuperare, preservare e finalmente esporre al pubblico una collezione di motori aeronautici veramente di prim'ordine, comprendente inoltre alcuni pezzi di grande interesse storico e di estrema rarità che hanno regalato non poche sorprese al sottoscritto, così come a tanti altri appassionati del settore.

La collezione storica del Dipartimento di Meccanica comprende vari elementi di diversa epoca e provenienza.

Nel corso degli anni, dalla fondazione della Regia Scuola di Applicazione per Ingegneri (seconda metà del XIX secolo) fino alla costituzione del Dipartimento di Meccanica, sono stati acquistati e conservati una vasta serie di apparecchiature scientifiche e didattiche impiegate nei vari settori di ricerca ed insegnamento. Oggi, superate dalle nuove tecnologie, rappresentano nel loro insieme un documento di grande valore, sia per quanto concerne la storia e l'evoluzione delle discipline scientifiche che rappresentano, sia per quanto riguarda la storia della facoltà attraverso più di un secolo.

Come anticipato, il nucleo della collezione è costituito da numerosi motori aeronautici, tra questi spiccano per rarità e pregio alcuni propulsori che equipaggiavano aerei italiani e tedeschi della prima e della seconda guerra mondiale.

Degno di nota il fatto che, oltre all'attenzione dedicata al restauro ed alle ricerche storiche, ciascun pezzo della collezione è provvisto di un pannello espositivo contenente le informazioni storiche, le principali caratteristiche tecniche, disegni esplicativi e le fotografie dei veicoli o velivoli sui quali erano installati.

Decisamente una collezione da visitare. Se vi trovate nelle vicinanze ecco l'indirizzo:

Viale delle Scienze edificio 8,
90128 Palermo

Inoltre è già stato realizzato un sito internet, visitabile all'indirizzo www.dima.unipa.it/collezione, dedicato alla collezione, completo di fotografie e descrizioni.

Paolo Miana

Per motivi di spazio, pubblichiamo solo gli elenchi dei motori aeronautici e stradali. La collezione comprende anche motori fissi e marini, oltre a componenti, apparecchiature, strumenti, cimeli e ricche documentazioni.

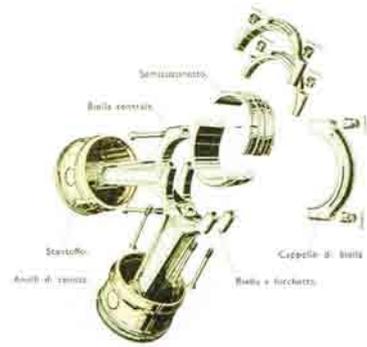
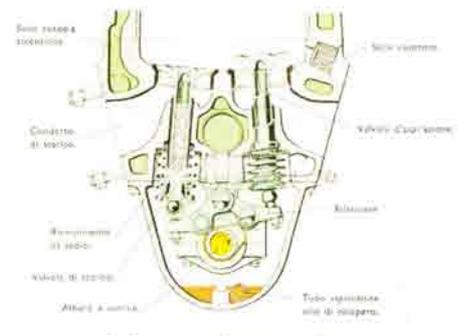
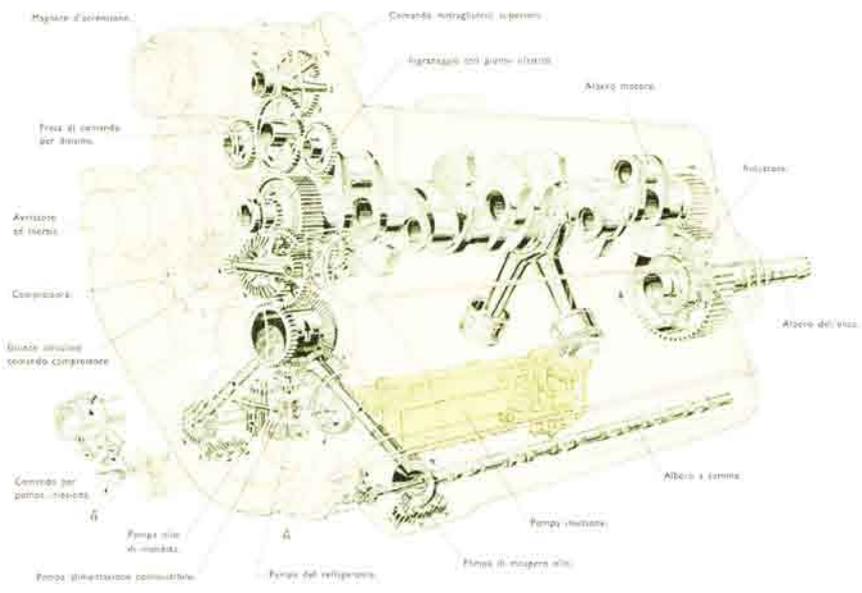
MOTORI AERONAUTICI

Siemens & Halske Sh.3	stella birotativo a 11 cilindri	1918
Daimler - Mercedes D.IV	8 cilindri in linea	1915
Daimler - Mercedes D.IVa	6 cilindri in linea (solo manovellismo)	1916
Basse & Selve - BuS IV	6 cilindri in linea	1917
FIAT A.50	stellare a 7 cilindri	1928 / anni '30
FIAT A.50	stellare a 7 cilindri vista esplosa	1928 / anni '30
FIAT A.74 RC.38	doppia stella a 14 cilindri	dal 1935 fino alla 2a g.m.
FIAT A.80 RC.41	doppia stella a 18 cilindri	dal 1935 fino alla 2a g.m.
Daimler-Benz - DB 605	12 cilindri a V invertita	1942 -1945
De Havilland "Goblin"	turbogetto	fine anni '40

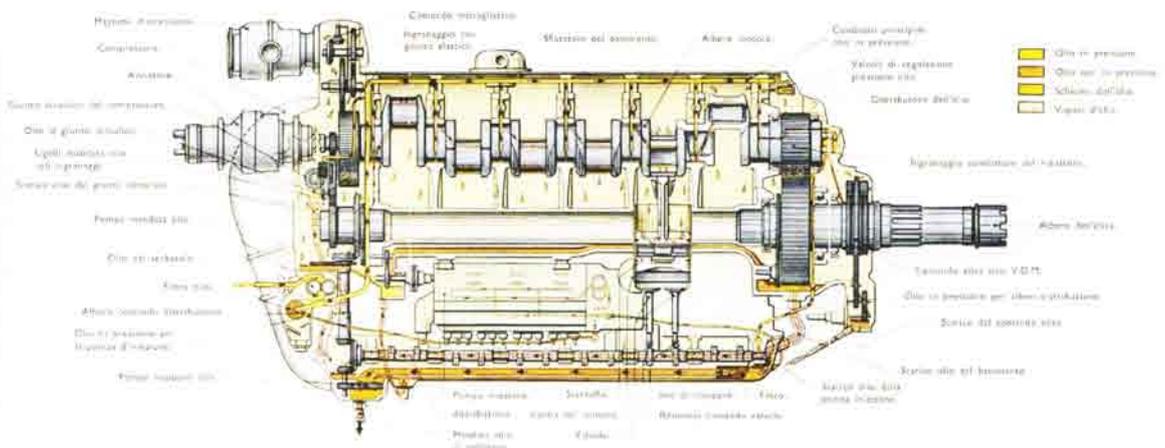
MOTORI STRADALI

FIAT - Tipo 101	4 cilindri in linea (Giulietta berlina)	1919 - 1926
FIAT - Tipo 114	4 cilindri in linea	1929 - 1932
Lancia Junkers - Tipo 89	2 cilindri in linea due tempi a gasolio	1932 - 1938
FIAT - Tipo 104.000	8 cilindri a V (FIAT 8V)	1952 - 1954
FIAT - Tipo 135B.000	6 cilindri a V (Dino 2000) con cambio	1967 - 1969
FIAT - Tipo 135C.000	6 cilindri a V (Dino 2400) con cambio	1969 - 1974
FIAT - Tipo 135C.000	6 cilindri a V (Dino 2400)	1969 - 1975
FIAT - Tipo 135C.000	6 cilindri a V (Dino 2400)	1969 - 1974
Fichtel & Sachs - KM 48	rotativo Wankel monorotore	anni '60
Alfa Romeo - Tipo 00100	4 cilindri in linea (Giulietta berlina)	1960
FIAT - Tipo 103 TV	4 cilindri in linea (1100 TV) con cambio	anni '60
FIAT - Tipo 116	4 cilindri in linea (1300)	anni '60
Lancia 1600 turbo	4 cilindri in linea (Delta HF Turbo)	1983
Benelli 500 VL	monocilindrico motociclistico	1947

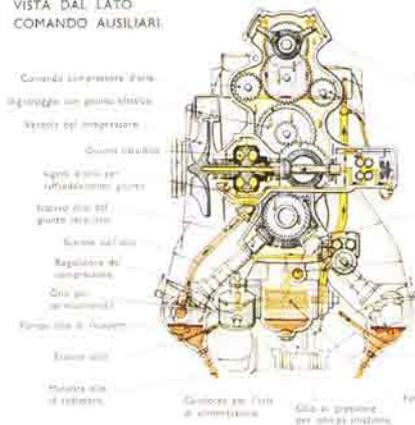
Motore aeronautico Daimler-Benz DB 605 (1941)



SEZIONE LONGITUDINALE



VISTA DAL LATO COMANDO AUSILIARI



VISTA DAL LATO ELICA



Fig. 2 Circuito di lubrificazione

